

UBND TỈNH NGHỆ AN  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: *129*/SGTVT-KH.KCHT  
V/v giải quyết, trả lời kiến nghị của  
cử tri trước kỳ họp thứ 17, HĐND  
tỉnh khóa XVIII

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày *10* tháng *01* năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện Công văn số 10302/HĐND-TH ngày 01/12/2023 của UBND tỉnh về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 17, HĐND tỉnh khóa XVIII. Sau khi nghiên cứu nội dung Công văn, căn cứ vào nhiệm vụ được giao, trên cơ sở Công văn phối hợp trả lời của các đơn vị, địa phương liên quan, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

**1. Ý kiến số 47:** Cử tri phản ánh nhiều tuyến đường giao thông, cầu, cống xuống cấp, hư hỏng, thi công dang dở, chậm, ảnh hưởng đến đời sống dân sinh hoặc chưa được đầu tư xây dựng. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo rà soát, có kế hoạch đầu tư kinh phí để xây dựng, duy tu, sửa chữa, tiếp tục thi công dứt điểm, cụ thể:

a) Đầu tư xây dựng hệ thống mương thoát nước hai bên Quốc lộ 15A đoạn qua địa bàn xóm 7, xóm 9, xã Nam Kim, bởi vì hiện nay chưa có mương thoát nước, ảnh hưởng lớn đến chất lượng mặt đường quốc lộ và vệ sinh môi trường (cử tri Nguyễn Công Hợp, trú tại xóm 7, xã Nam Kim, huyện Nam Đàn);

**Trao đổi:**

Ngày 28/4/2021 Sở GTVT Nghệ An đã có Công văn số 1251/SGTVT-BQLBT gửi UBND huyện Nam Đàn về việc xây mương dọc đoạn Km353+600 - Km353+800, trong đó có nội dung yêu cầu các hộ dân tiến hành giải tỏa các bồn hoa nằm trên phạm vi đất của rãnh thoát nước, tránh tình trạng làm hạn chế dòng chảy, nước tràn ra mặt đường khi có mưa lớn. Đến nay tình trạng trên vẫn chưa được xử lý.

Năm 2023, Sở GTVT Nghệ An đã xây dựng kế hoạch, đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam cho chủ trương xây dựng các đoạn rãnh trên. Tuy nhiên do nguồn vốn hạn hẹp nên chỉ ưu tiên, bố trí sửa chữa, xử lý các đoạn tuyến thường xuyên ngập úng như cống tại Km353+020. Tại đoạn tuyến Km353+600 - Km353+800, Sở GTVT Nghệ An sẽ tiếp tục đề xuất Cục ĐB VN bố trí kinh phí để sửa chữa trong năm tiếp theo.

Trước mắt, Sở GTVT Nghệ An tiếp tục chỉ đạo Đơn vị quản lý nạo vét, khơi thông dòng chảy đảm bảo không để tình trạng nước chảy tràn mặt đường. Đồng thời, đề nghị UBND huyện Nam Đàn chỉ đạo Xã Nam Kim tiến hành giải tỏa các bồn hoa nằm trên phạm vi đất của rãnh thoát nước, tránh tình trạng làm hạn chế dòng chảy, nước tràn ra mặt đường khi có mưa lớn.

b) Cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 48 đoạn từ xã Châu Bình qua xã Châu:

Hội lên thị trấn Tân Lạc, trong đó ưu tiên nâng cốt nền đường ở các điểm thường xuyên bị ngập, mở rộng hành lang ở khúc cua, các điểm khuất tầm nhìn, nhất là ở dốc Kè Lè để chủ động xử lý trước khi bị sạt lở. Hiện tại tuyến đường có các bất cập như: Thiết kế nền đường thấp dễ bị ngập lụt; nhiều khúc cua hẹp, khuất tầm nhìn gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông như đoạn qua Lèn Chẹt, dốc Kè Lè (cử tri Lữ Thị Huyền, Phó Chủ tịch HĐND xã Châu Hội, huyện Quỳnh Châu);

### Trao đổi:

Quốc lộ 48 dài 160km, trong đó đoạn từ xã Châu Bình qua xã Châu Hội lên thị trấn Tân Lạc, huyện Quỳnh Châu thuộc lý trình Km68+00 - Km87+00.

### Hiện trạng:

- Các đoạn Km68+00 - Km74+200 có  $B_{mặt}=5,5m$ ,  $B_{nền}=7,5m$ ; đoạn Km74+200 - Km87+00 có  $B_{mặt}=5,5m$ ,  $B_{nền}=6,5m$ , mặt đường BTN chất lượng tốt, êm thuận đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Đoạn Km74+600 - Km76+273,  $B_{mặt}=5,5m$  bằng đá dăm láng nhựa,  $B_{nền}=6,5m$  nằm trong phạm vi Dự án hồ chứa nước Bản Mòng, tỉnh Nghệ An. Hiện tại dự án đã cải tuyến sang phía bên phải, hiện đã thi công cơ bản xong, chuẩn bị bàn giao đưa vào sử dụng.

Trong các năm qua, Sở GTVT đã thực hiện nhiều dự án sửa chữa nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và an toàn giao thông trên đoạn tuyến, cụ thể: Năm 2019 sửa chữa các đoạn Km66-Km82, Km86+850-Km90+00, Km96+00-Km99+00 với kinh phí 33,7 tỷ đồng; Năm 2020 sửa chữa các đoạn Km68+350-Km68+700, Km70-Km74+200, Km77+200-Km78 với kinh phí 13,5 tỷ đồng; Năm 2021, sửa chữa các đoạn Km64 - Km66+200, Km66+850 - Km68+350, Km74+200 - Km74+830 với kinh phí 10,5 tỷ đồng. Đồng thời thường xuyên chỉ đạo Đơn vị quản lý tăng cường thực hiện công tác quản lý, bảo trì trên đoạn tuyến, thực hiện các công tác nạo vét, vệ sinh lòng rãnh dọc, cống ngang, đảm bảo thoát nước tốt trong mùa mưa. Tại dốc Kè Lè thuộc lý trình Km85+400 - Km86+850 đã được bố trí hệ thống ATGT đầy đủ, công tác khắc phục các vị trí sạt lở gây bồi lấp nền, mặt đường được thực hiện kịp thời, đảm bảo thuận lợi, an toàn cho người và phương tiện qua lại.

Tuy nhiên, tại một số thời điểm mưa lớn kéo dài trong năm kết hợp các đập thủy điện xả lũ khiến một số đoạn tuyến như Km68+400 - Km68+700, Km72+900 - Km73+00, Km83+00 - Km83+500 xuất hiện tình trạng ngập trong thời gian ngắn, ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân hai bên đoạn tuyến.

Mặc dù trong thời gian qua Sở GTVT đã thực hiện nhiều dự án bảo trì trên hiện trạng đường cũ đảm bảo mặt đường êm thuận nhưng trên đoạn tuyến vẫn tồn tại một số đường cong có bán kính nhỏ, đoạn đường có độ dốc lớn chưa được cải thiện. Về vấn đề này, Sở GTVT đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, đầu tư nâng cấp mở rộng QL.48, tuy nhiên do nguồn vốn đang tập trung cho các công trình trọng điểm nên Bộ GTVT chưa cân đối, bố trí được.

Tại Nghị quyết 162/NQ-CP ngày 04/10/2023 của Chính phủ Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 39-NQ/TW ngày 18 tháng 7 năm 2023 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển tỉnh Nghệ An đến

năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, đã đưa dự án nâng cấp mở rộng QL48 từ Yên Lý lên Quỳnh Hợp, từ Quỳnh Hợp lên Quế Phong vào danh mục dự án đầu tư hạ tầng giao thông phần đầu hoàn thành trước năm 2030. Sở tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh kiến nghị Chính phủ, Bộ GTVT và các Bộ, ngành trung ương xem xét đầu tư nâng cấp, mở rộng QL.48 trong thời gian tới.

*c) Khảo sát, đầu tư làm cầu để đảm bảo an toàn cho người dân trên tuyến Tỉnh lộ 534D đi qua xã Giai Xuân, bởi vì hiện nay tràn Đập Vả vào mùa mưa thường ngập sâu, dòng chảy mạnh, gây chia cắt giao thông, ảnh hưởng việc đi lại sản xuất, giao thương của người dân và học sinh đi học (cử tri Nguyễn Thanh Hải, Trưởng ban công tác Mặt trận xóm Kẽ Mui, xã Giai Xuân, huyện Tân Kỳ);*

**Trao đổi:**

Tuyến ĐT.534D dài 49Km được nâng lên đường tỉnh theo Quyết định số 4410/QĐ-UBND ngày 02/10/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An và được đính chính số hiệu thành ĐT.534D tại Văn bản số 509/UBND-CN ngày 22/01/2019. Tràn Đập Vả tại Km3+980, ĐT.534D (thuộc địa phận xã Giai Xuân, huyện Tân Kỳ) có chiều dài đường tràn là 10m, B mặt=6m. Trong năm 2023, tràn bị ngập khi xảy ra mưa lớn và Sở GTVT Nghệ An đã chỉ đạo đơn vị quản lý thường xuyên trực gác đảm bảo ATGT khi tràn ngập.

Sở GTVT đã đưa phương án thay thế tràn tại Km3+980 bằng cống để đảm bảo an toàn giao thông và thông suốt trong mùa mưa vào kế hoạch 2024 để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

*d) Đầu tư, sửa chữa, bảo trì tuyến Tỉnh lộ 544 đoạn từ Châu Phong đi thị trấn Tân Lạc, huyện Quỳnh Châu (đoạn từ bản Đôm, xã Châu Phong đến bản Na Xén, xã Châu Hạnh); cầu qua bản Hội 3, tuyến đường Châu Hội đi Châu Thuận, Châu Hội đi Châu Nga và một số công trình khác đã hư hỏng, xuống cấp, nhiều điểm sạt lở, bị vùi lấp, sụt lún nặng, nhất là sau đợt mưa lũ tháng 9/2023 (các cử tri: Lô Thị Tân, trú tại bản Luồng, xã Châu Phong; Nguyễn Kim Cúc, trú tại bản Việt Hương, xã Châu Hội, huyện Quỳnh Châu);*

**Trao đổi:**

Đường tỉnh 544 đoạn từ bản Đôm, xã Châu Phong (Km16) đến bản Na Xén, xã Châu Hạnh (Km2) có lý trình Km2 – Km16. Do ảnh hưởng của mưa lớn xảy ra từ ngày 25/9 đến ngày 29/9/2023 đã gây ra nhiều thiệt hại nặng nề trên ĐT.544: có nhiều điểm sạt lở ta luy dương gây tắc đường; Sụt lún, sạt lở ta luy âm; hư hỏng cống, rãnh dọc xây,...

Để đảm bảo ATGT trên tuyến, Sở GTVT đã chỉ đạo Nhà thầu quản lý, BDTX (Công ty cổ phần QL&XD cầu đường Nghệ An) huy động xe, máy, thiết bị để đào hót đất, đá sạt lở trên mặt đường, khắc phục đảm bảo giao thông thông xe 1 vệt các vị trí sạt lở ta luy dương; rào chắn, đặt biển cảnh báo tại các vị trí xảy ra sự cố để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện qua lại.

Để sửa chữa các hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do mưa lũ gây ra trên các tuyến đường tỉnh (trong đó có ĐT.544), Sở GTVT đã báo cáo và được UBND tỉnh chấp thuận và bố trí nguồn vốn sửa chữa (tại Văn bản số 9474/UBND-NN ngày 03/11/2023 về việc chủ trương kinh phí sửa chữa cấp bách, khắc phục hậu quả

mưa lũ gây ra từ ngày 25/9 đến ngày 29/9/2023 để đảm bảo giao thông trên các tuyến do Sở giao thông vận tải quản lý).

Hiện tại, Sở GTVT đang tiến hành lập hồ sơ thiết kế khắc phục hậu quả mưa lũ gây ra trên các tuyến đường tỉnh (trong đó có ĐT.544). Dự kiến triển khai thi công trong quý 1/2024, hoàn thành trong Quý 2/2024.

*đ) Đầu tư tu sửa, nâng cấp tuyến đường 537B đoạn từ Quỳnh Bá đi qua xã An Hòa có nhiều đoạn bị xuống cấp trầm trọng, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông (các cử tri: Hoàng Đình Long, trú tại xóm Tân Thịnh, xã An Hòa; Nguyễn Thanh Bình, Chủ tịch Hội người cao tuổi xã Quỳnh Ngọc, huyện Quỳnh Lưu);*

#### **Trao đổi:**

Tuyến ĐT.537B có chiều dài 27km được nâng lên đường tỉnh theo Quyết định số 3493/QĐ-UBND ngày 20/9/1996 của UBND tỉnh Nghệ An, trong đó: Đoạn từ Quỳnh Bá. đi An Hoà có lý trình Km0 - Km5+850.

Thời điểm được nâng cấp, ĐT.537B là đường cấp thấp có mặt đường rộng 3,5m; nhiều đoạn xuống cấp; công trình thoát nước gần như không có, mất tác dụng; hệ thống ATGT thiếu nhiều và không đồng bộ...

Từ khi được nâng cấp thành đường tỉnh Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị quản lý thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, xử lý các hạng mục hư hỏng đảm bảo an toàn giao thông, đồng thời báo cáo và được UBND Tỉnh bố trí 46,4 tỷ đồng để sửa chữa và mở rộng 17,05 km mặt đường và xây dựng 11.035 m<sup>2</sup> rãnh thoát nước trên tuyến (Cụ thể: Năm 2017 - 2020: sửa chữa mặt đường, bổ sung hệ thống thoát nước các đoạn Km3+382 – Km4+00, Km7+00 – Km9+00, Km10+00 – Km23+600 với tổng mức đầu tư gần 34,9 tỷ đồng; Năm 2021: sửa chữa, bổ sung hệ thống thoát nước các đoạn Km8+670 – Km9+025, Km9+275 – Km9+788, Km11+689 – Km12+054 với tổng mức đầu tư gần 4,9 tỷ đồng; Năm 2022: sửa chữa mặt đường, bổ sung hệ thống thoát nước các đoạn Km1+400 – Km1+700, Km2+850 – Km3+382 với tổng mức đầu tư 6,6 tỷ đồng).

Như vậy, trong các năm vừa qua ĐT.537B đã được UBND tỉnh quan tâm bố trí nguồn vốn mở rộng nhiều đoạn mặt đường, xây dựng rãnh thoát nước và hệ thống ATGT. Tuy nhiên do nguồn kinh phí của tỉnh còn hạn chế nên chưa đầu tư nâng cấp mở rộng được toàn tuyến. Hiện tại, đoạn từ xã Quỳnh Bá đi xã An Hoà hiện còn khoảng 3,1km mặt đường rộng 3,5m (gồm các đoạn: Km0+00 - Km1+400, Km1+700 - Km2+850, Km5 +300 - Km5+850) đã xuống cấp cần được sửa chữa như ý kiến cử tri nêu. Trước mắt, Sở GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo đơn vị quản lý tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, đắp phụ lề đường, sửa chữa các hư hỏng mặt đường đảm bảo ATGT trên tuyến; đồng thời sẽ rà soát đưa vào kế hoạch bảo trì năm 2024 để báo cáo và đề nghị UBND tỉnh xem xét, bố trí nguồn vốn sửa chữa trong thời gian tới.

*e) Đôn đốc nhà thầu sớm triển khai điểm tiếp giáp giữa Quốc lộ 7A với các tuyến đường dân sinh, nhà ở của người dân. Hiện nay, việc nâng cấp, sửa chữa tuyến Quốc lộ 7A đã hoàn thành lòng đường, tuy nhiên các điểm tiếp giáp này chưa triển khai, gây cản trở giao thông và nguy hiểm cho người, phương tiện tham*

gia giao thông (cử tri Nguyễn Thị Lân, trú tại xóm Vĩnh Sơn, xã Vĩnh Thành, huyện Yên Thành).

**Trao đổi:**

Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án 4 – Bộ Giao thông vận tải:

Dự án nâng cấp cải tạo QL.7 đoạn Km0-Km36 và xử lý sụt trượt do bão lũ đoạn Khe Thơi – Nậm Cắn, tỉnh Nghệ An (sau đây gọi tắt là Dự án QL7) đoạn qua xã Vĩnh Thành thuộc gói thầu XD01, hiện đã hoàn thành thi công nền, mặt đường và đang thi công các hạng mục phụ trợ còn lại. Đối với các đường giao dân sinh trên địa bàn xã Vĩnh Thành hiện Nhà thầu đã thi công hoàn thành được 10/22 vị trí và đang tiếp tục thi công hoàn thành các vị trí còn lại. Trong thời gian sắp tới, Ban QLDA4 tiếp tục chỉ đạo Nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công tiến độ, hoàn thành vượt nổi các đường dân sinh tại các vị trí đã thi công xong bê tông nhựa, để đảm bảo an toàn giao thông, thuận tiện cho người dân khi tham gia giao thông.

*f) Sửa chữa, nâng cấp tuyến Tỉnh lộ 543B đoạn từ bản Cửa Rào, xã Xá Lượng đến bản Vẽ, xã Yên Na, huyện Tương Dương. Qua nhiều năm sử dụng, tuyến đường này đã xuống cấp nghiêm trọng; mặt đường nhỏ hẹp, lồi lõm gồ ghề, không đảm bảo an toàn cho người và phương tiện qua lại (cử tri Kha Thị Chôm, Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc xã Lượng Minh, huyện Tương Dương);*

**Trao đổi:**

Đường tỉnh 543B dài 37km được chuyển từ tuyến Cửa Rào – Lượng Minh – Vẽ - Yên Hoà, huyện Tương Dương tại Quyết định số 3552/UBND-CN ngày 22/7/2016. Thời điểm nâng thành đường tỉnh, tuyến đường đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường rộng 3,5m bị hư hỏng, nền đường nhiều vị trí bị xói lở, sụt trượt nhưng chưa được xử lý; hệ thống thoát nước và an toàn giao thông thiếu nhiều và không đồng bộ....

Để đảm bảo ATGT trên tuyến, từ khi tiếp nhận quản lý Sở GTVT đã tập trung thực hiện công tác chỉnh trang tuyến, sửa chữa các hư hỏng mặt đường, xử lý các điểm sụt lở trên tuyến, nạo vét khơi thông cống rãnh, bổ sung sửa chữa hệ thống an toàn giao thông... Trong các năm 2021 - 2022 Sở GTVT đã sửa chữa nền, mặt đường khắc phục hậu quả bão lụt với kinh phí 15,7 tỷ đồng; năm 2023 Sở GTVT đang thực hiện dự án sửa chữa các đoạn Km3+078 - Km4+200 và Km7-Km8+400 với kinh phí 8,4 tỷ đồng, hoàn thành trong Quý 4/2023. Tuy nhiên, trên tuyến vẫn còn 18,95 km có mặt đường rộng 3,5m, công trình trên tuyến đã xuống cấp cần được sửa chữa như ý kiến cử tri nêu.

Do nhu cầu sửa chữa các tuyến đường tỉnh là rất lớn, trong khi nguồn vốn bảo trì còn hạn chế nên việc đầu tư sửa chữa tuyến đường phải lựa chọn, ưu tiên các đoạn hư hỏng nặng, đi qua các trung tâm hành chính, khu đông dân cư,... để sửa chữa trước. Để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, Sở GTVT tiếp thu ý kiến cử tri và đã chỉ đạo Đơn vị quản lý tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; đồng thời sẽ tiếp tục báo cáo với UBND tỉnh quan tâm, bố trí kinh phí sửa chữa các đoạn còn lại trong thời gian tới.

*g) Sửa chữa, nâng cấp và lắp đặt biển báo trên tuyến đường tỉnh 534, đoạn qua xã Ngọc Sơn. Hiện nay tuyến đường đã xuống cấp và chưa có biển báo, tiềm*

*ấn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông (các cử tri: Nguyễn Văn Thứ, Nguyễn Xuân Tú, trú tại xóm Phúc Yên, xã Ngọc Sơn, huyện Đô Lương)*

**Trao đổi:**

Tuyến Đường tỉnh 534 dài 47,5km được chuyển từ tuyến đường Ngọc-Lam-Bôi, huyện Đô Lương, một số đoạn của tuyến Tả ngạn sông Lam và ĐH.39, huyện Anh Sơn theo Quyết định số 3552/UBND-CN ngày 22/7/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An. Trong quá trình quản lý, Sở Giao thông vận tải luôn quan tâm đến công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, hàng năm đều có các dự án sửa chữa tuyến đường đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn.

Đoạn đi qua địa bàn xã Ngọc Sơn có lý trình từ Km5+00-Km7+200 ĐT 534, trong đó đoạn Km5+00-Km6+500 thuộc dự án do UBND huyện Đô Lương làm chủ đầu tư, hiện chưa bàn giao cho Sở GTVT quản lý. Sở sẽ đôn đốc UBND huyện Đô Lương bố trí đầy đủ biển báo hiệu trên đoạn tuyến theo đúng quy định.

Đoạn còn lại từ Km6+500-Km7+200, Sở GTVT dự kiến đưa vào kế hoạch sửa chữa để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và triển khai trong năm 2024.

**2. Ý kiến số 48:** *Cử tri Nguyễn Văn Thái, Bí thư Chi bộ xóm 3, xã Nghi Phong, huyện Nghi Lộc phản ánh quá trình thi công đường 72m (giai đoạn 2) làm nứt nẻ nhà ở, các công trình và tường rào của 13 hộ dân xóm 3, xã Nghi Phong nhưng chưa có phương án bồi thường thiệt hại xứng đáng cho người dân. Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo nhà thầu thi công sớm có kết luận và bồi thường thiệt hại cho các hộ dân.*

**Trao đổi:**

Dự án Đường giao thông nối Vinh – Cửa Lò (giai đoạn 2) do Sở GTVT làm Chủ đầu tư, nhà thầu là liên danh Nhà thầu công ty cổ phần xây lắp Tân Nam - công ty TNHH Tân Hưng - công ty TNHH Hòa Hiệp, triển khai thi công từ tháng 7/2022. Dự án được ký kết Hợp đồng bảo hiểm xây dựng công trình Số: 11/2023/HĐBH ngày 01/3/2023 giữa Ban QLDA CTGT Nghệ An và Liên danh Tổng công ty Bảo hiểm Bảo Việt - Tổng Công ty Bảo hiểm PVI - Tổng Công ty cổ phần Bảo hiểm ngân hàng đầu tư và Phát triển Việt Nam – Tổng Công ty Cổ phần bảo hiểm Quân Đội về việc Bảo hiểm xây dựng công trình gói thầu số 06 dự án Đường giao thông nối Vinh – Cửa Lò (giai đoạn 2). Sau khi ký hợp đồng Bảo hiểm, Sở GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA CTGT phối hợp đơn vị Bảo hiểm, Nhà thầu thi công kiểm tra hiện trạng cho các hộ dân liên kế dự án với số lượng khoảng 470 hộ. Trong đó: Xã Nghi Phú 83 hộ; xã Nghi Đức 182 hộ; xã Nghi Phong 174 hộ; xã Nghi Xuân 19 hộ; xã Nghi Thạch 03 hộ; thị xã Cửa Lò 09 hộ.

Quá trình thi công Dự án đường giao thông nối Vinh - Cửa Lò (giai đoạn 2) qua địa bàn xã Nghi Phong lu lèn đã làm chấn động ảnh hưởng nứt nhà khoảng 174 hộ dân, gồm: Xóm 8: 37 hộ; Xóm 7: 14 hộ; Xóm 4: 71 hộ và Xóm 3: 52 hộ. Để khắc phục tổn thất, Sở GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA CTGT phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị bảo hiểm, nhà thầu thi công kiểm tra xong hiện trạng, hiện đoạn qua các xóm (8, 7 và 4) nhà thầu đã thi công kết thúc lu rung (xong lớp móng CPĐD loại 1) nên đã giám định, tính toán xong giá trị đền bù tổn thất và

công khai cho các hộ dân. Riêng 52 hộ dân xóm 3 (dài 600m) chưa đồng thuận với quy trình thực hiện của bảo hiểm là kết thúc lu rung mới giám định tính giá trị đền bù tổn thất (mà các hộ dân xóm 3 yêu cầu giám định trả tiền xong đợt 1 sau đó mới cho thi công; đến xong móng CPĐD loại 1, kết thúc lu rung lại tiếp tục giám định và trả tiền đợt 2 mới cho thảm BTN) nên cản trở không cho nhà thầu thi công.

Thời gian qua, Sở GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA CTGT cùng UBND xã Nghi Phong, Phòng KTVT huyện Nghi Lộc, công an xã, đơn vị bảo hiểm, nhà thầu thi công đã nhiều lần họp đối thoại, vận động, cam kết thực hiện với các hộ dân xóm 3 nhưng đến nay vẫn chưa được sự đồng thuận, còn khoảng 12 hộ dân chưa cho nhà thầu thi công nền, móng đường đoạn qua xóm 3, làm ảnh hưởng tiến độ dự án.

Hiện UBND xã Nghi Phong đang báo cáo UBND huyện Nghi Lộc xin ý kiến chỉ đạo lên phương án, kế hoạch đảm bảo an ninh trật tự, bảo vệ cho nhà thầu triển khai thi công đảm bảo tiến độ dự án.

**3. Ý kiến số 49:** *Cử tri xã Hưng Mỹ, huyện Hưng Nguyên kiến nghị lắp các biển báo tại ngã tư đường 542C đoạn qua xã Hưng Tân, Hưng Thông, chợ Vực Long Xá.*

#### **Trao đổi:**

Tuyến đường tỉnh ĐT.542C đoạn đi qua địa bàn xã Hưng Thông, chợ Vực thuộc xã Long Xá, huyện Hưng Nguyên. Trên tuyến đã được Sở GTVT chỉ đạo lắp đầy đủ hệ thống biển báo giao nhau với đường không ưu tiên tại các ngã tư (W.207); biển báo chợ (I.442), biển báo khu vực đông dân cư (R.420), biển báo STOP và biển phụ "Dừng lại chú ý quan sát". Tại nút giao ĐT.542C với ĐT.539C hiện tại đã được bố trí, lắp đặt bổ sung cụm đèn chớp vàng 2 đầu vị trí nút giao và vạch kẻ đường, cụm gờ giảm tốc về cả 2 hướng trong phạm vi ngã tư.

Với hệ thống báo hiệu, cụm đèn,... được bố trí như trên, đã đáp ứng yêu cầu tổ chức, điều tiết giao thông, phù hợp quy chuẩn về báo hiệu đường bộ, góp phần công tác đảm bảo ATGT trên tuyến.

Trên đây là báo cáo của Sở Giao thông vận tải về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 17, HĐND tỉnh khóa XVIII.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cử tri phản ánh;
- Báo Nghệ An;
- Đài phát thanh và truyền hình tỉnh;
- Trang Thông tin điện tử của Sở;
- Lưu: VT, KHKCHT.

**GIÁM ĐỐC**



**Hoàng Phú Hiền**