

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lê Hồng Vinh, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh tại Hội nghị Sơ kết 02 năm thực hiện Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh

Ngày 02 tháng 02 năm 2024, đồng chí Lê Hồng Vinh, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết 02 năm thực hiện Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh, quy định một số giải pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2022-2025. Tham dự tại điểm cầu trụ sở UBND tỉnh có đại diện lãnh đạo các sở, ban, ngành cấp tỉnh, các đơn vị liên quan và UBND thành phố Vinh; tại 20 điểm cầu huyện, thị xã có Chủ tịch UBND và các đơn vị, phòng, ban có liên quan.

Sau khi nghe đại diện lãnh đạo Sở Giao thông vận tải báo cáo đánh giá kết quả 02 năm thực hiện Nghị quyết và ý kiến phát biểu thảo luận của đại diện một số sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Lê Hồng Vinh kết luận như sau:

Qua 02 năm triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh. Các sở, ngành, địa phương đã triển khai thực hiện nhiều giải pháp quyết liệt, tổ chức ra quân các đợt cao điểm thực hiện công tác giải tỏa, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông (HLATGT) theo mục tiêu của Nghị quyết số 27 và kế hoạch đề ra tại Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh. Góp phần lập lại trật tự ATGT trên nhiều tuyến đường bộ; thu hồi được nhiều diện tích đất dành cho đường bộ bị chiếm dụng trái phép; trong đó chú trọng nhất các đơn vị trên tuyến quốc lộ, tỉnh lộ.

Tuy nhiên, việc tổ chức giải tỏa vi phạm của các địa phương còn nhiều tồn tại chưa được các địa phương cấp huyện quan tâm, xử lý kịp thời, hoạt động chống lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt chưa được duy trì thường xuyên, liên tục, có nơi không hoạt động.

Nguyên nhân: công tác kiểm tra, xử lý của các lực lượng chức năng chưa được tiến hành thường xuyên, một số vụ việc vi phạm xử lý chưa nghiêm. Bên cạnh



đó, nhận thức của một số người dân và doanh nghiệp còn hạn chế, không tự giác chấp hành các quy định của pháp luật, cố tình vi phạm lấn chiếm HL ATGT đường bộ. Có những trường hợp khi đã vi phạm nhưng không chấp hành yêu cầu của cơ quan chức năng trong việc xử lý vi phạm, gây phức tạp tình hình. Nhiều địa phương chưa thực sự vào cuộc phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông để xử lý các vi phạm lấn chiếm HLATGT đường bộ. Công tác tuyên truyền pháp luật về bảo vệ công trình đường bộ và HLATGT đường bộ cho người dân chưa sâu rộng, chưa đa dạng về hình thức tuyên truyền.

Để tăng cường công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh nhằm đạt được các mục tiêu đã đề ra trong năm 2024 với chủ đề: “Tập trung chống tái lấn chiếm, tăng cường quản lý HLATGT” theo chủ trương của Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh, yêu cầu các sở, ngành cấp tỉnh và cấp huyện, cấp xã cần tăng cường các biện pháp thực hiện nghiêm túc một số nhiệm vụ sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục đôn đốc, hướng dẫn các địa phương cấp huyện, đơn vị quản lý đường bộ tổ chức ra quân giải tỏa vi phạm HLATGT; ưu tiên giải tỏa, xử lý các vị trí vi phạm đất của đường để bảo vệ các công trình thoát nước nền, mặt đường, đảm bảo hoạt động bảo trì, vệ sinh môi trường cho các công trình đường bộ. Đặc biệt, các vị trí có ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn giao thông trên các tuyến đường trục chính, quốc lộ, đường tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm, đúng quy định các vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trực tiếp cùng với chính quyền địa phương, đơn vị quản lý tổ chức giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HL ATGT.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì các tuyến đường bộ do Sở quản lý bố trí đầy đủ, kịp thời các thiết bị, máy móc thi công, công nhân tham gia giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT khi được chính quyền địa phương cấp huyện, cấp xã yêu cầu. Rà soát đầy đủ, chính xác các vi phạm, tái lấn chiếm HLATGT trên tuyến quản lý cung cấp cho UBND cấp huyện và Công an cấp huyện trên địa bàn để lập kế hoạch giải tỏa trong năm 2024.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo Công an các huyện, thành phố, thị xã, các phòng nghiệp vụ liên quan thực hiện nghiêm túc các quy định của Thông tư số 39/2011/TT-BCA ngày 21/6/2011 của Bộ Công an quy định lực lượng Công an kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp huyện, cấp xã tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang giao thông, hè phố trên địa bàn quản lý.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm HLAGT; bảo đảm an ninh, trật tự trong hoạt động chức năng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát trật tự phối hợp với Thanh tra Giao thông vận tải, Quản lý trật tự đô thị tăng cường tuần tra, xử lý các vi phạm trật tự giao thông, trật tự đô thị như dừng, đỗ phương tiện trên lòng đường, vỉa hè trái quy định; chiếm dụng lòng đường đô thị hoặc hè phố làm nơi giữ xe; sử dụng trái phép lòng đường đô thị, hè phố để họp chợ, kinh doanh dịch vụ; rửa xe, xả nước thải xây dựng từ các công trình xây dựng ra đường phố; đặt, treo biển hiệu, biển quảng cáo không đúng quy định...

- Xử lý nghiêm theo quy định trách nhiệm người đứng đầu Công an các huyện, thành phố, thị xã, phường, xã, thị trấn thiếu tinh thần trách nhiệm, buông lỏng quản lý để tình trạng vi phạm và tái lấn chiếm HLAGT diễn ra phổ biến trên địa bàn quản lý nhưng không có biện pháp giải quyết hiệu quả.

3. Sở Xây dựng

Chủ trì đơn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của các địa phương trong việc cấp phép xây dựng, lập quy hoạch các khu công nghiệp, khu đô thị, khu chung cư, nhà ở... có ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông; Phối hợp với UBND cấp huyện và các sở, ngành liên quan tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí các bãi đỗ xe tập trung trên địa bàn các thành phố, thị xã, thị trấn, thị tứ, tham mưu việc di dời các chợ họp ven các tuyến đường bộ có nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT, đồng thời nghiên cứu bố trí vị trí để người dân kinh doanh, buôn bán lâu dài.

4. Sở Tài nguyên và Môi trường

- Chỉ đạo quyết liệt để hoàn thành chỉnh lý các biến động về đất; hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai; xử lý dứt điểm các trường hợp giao đất trái thẩm quyền do lịch sử để lại, cấp đất nằm trong chỉ giới quy hoạch hành lang an toàn giao thông sau khi đã công bố quy hoạch cấp đường và phạm vi đất dành cho thoát nước đường bộ. Tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai thực hiện của các đơn vị, địa phương.

- Tham mưu hướng dẫn, chỉ đạo UBND cấp huyện, cấp xã xử lý việc giao đất, cấp đất, cho thuê đất chưa đúng với quy định của pháp luật, vi phạm do lịch sử để lại, hồ sơ thất lạc ...

5. Sở Văn hóa và Thể thao

Chủ trì đơn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của các địa phương trong việc bố trí, sắp xếp lại hệ thống bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài

trời trong phạm vi HLATGT đường bộ, đường sắt, vỉa hè theo Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh. Hàng năm, thành lập Đoàn kiểm tra công tác thực hiện của UBND cấp huyện, đánh giá, làm rõ tồn tại để đề ra các giải pháp xử lý tình trạng đặt, để hệ thống biển, bảng quảng cáo trong phạm vi đất dành cho đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan truyền thông, báo chí đóng trên địa bàn tỉnh: Tăng cường tuyên truyền chủ trương giải tỏa vi phạm HLATGT của tỉnh; Biểu dương các điển hình tiên tiến và phê bình các trường hợp thiếu tinh thần trách nhiệm, triển khai chậm, không có hiệu quả.

7. Báo Nghệ An, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

Tăng thời lượng phát sóng, đăng tin, bài và thực hiện thường xuyên, liên tục nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLATGT. Thường xuyên phát sóng các phóng sự, tin, bài nhằm biểu dương các trường hợp gương mẫu chấp hành; công khai phê bình những trường hợp cố tình vi phạm.

8. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã

- Chỉ đạo quyết liệt hơn nữa các biện pháp, giải pháp nhằm đạt được các nhiệm vụ đề ra theo Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh; chỉ đạo UBND cấp xã tổ chức thực hiện kế hoạch giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn, trong đó ưu tiên khu vực nội thị, thị trấn, thị tứ, đoạn qua khu đông dân cư, các vị trí bị hạn chế tầm nhìn; chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt và hiệu quả.

- Gắn trách nhiệm và giám sát, xử lý trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân, phòng, ban, đơn vị được phân công nhiệm vụ phụ trách tuyến đường (đoạn đường), địa bàn nhưng thiếu kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc ra quân xử lý ở địa bàn cơ sở, để xảy ra tình trạng vi phạm tái lấn chiếm tràn lan trên địa bàn.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng cấp huyện, UBND cấp xã tăng cường xử phạt vi phạm hành chính các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền và tiến hành cưỡng chế, giải tỏa hành lang an toàn giao thông theo quy định; thực hiện các biện pháp duy trì kết quả giải tỏa, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông. Đặc biệt là tình trạng đặt, để biển quảng cáo cố định, di động sai quy định làm che khuất tầm nhìn, gây mất mỹ quan đô thị; tình trạng họp chợ, dừng, đậu phương tiện tái lấn chiếm lòng, lề đường, gây cản trở giao thông tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ trên địa bàn tổ chức kiểm tra, rà soát, xử lý đối với các trường hợp vi phạm, lấn chiếm, tái lấn chiếm trên phần đất dành cho đường bộ.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý, sử dụng và bảo vệ HLATGT, chỉ đạo UBND cấp xã tổ chức ký lại cam kết không vi phạm, tái lấn chiếm HLATGT; tiếp tục rà soát, tập hợp, củng cố hồ sơ các vụ việc vi phạm, tái lấn chiếm HLATGT để xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.

- Rà soát các chợ họp ven các tuyến đường bộ tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, đề xuất phương án di dời các chợ này; đề xuất phương án thí điểm mô hình xã hội hóa xây dựng các bãi đỗ xe trong đô thị; bố trí các điểm bán hàng rong, quà vặt trên các tuyến đường đô thị, khu đông dân cư: ưu tiên kinh phí hỗ trợ cho các lực lượng trực tiếp chống tái lấn chiếm HLATGT, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả.

9. Đề nghị UBMT Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị-xã hội

Tăng cường phổ biến, hướng dẫn Mặt trận Tổ quốc cấp huyện, xã xây dựng chương trình hành động cụ thể, đưa phong trào đi vào cuộc sống, phối hợp trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT.

10. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh

- Tăng cường phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các huyện, thành phố, thị xã thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLATGT đến người dân sinh sống ven các tuyến đường sắt.

- Kiến nghị lực lượng Thanh tra An toàn đường sắt tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt và trực tiếp tham gia cùng chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường sắt thực hiện giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông trên tuyến đường được giao quản lý; Trong đó, chú trọng xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt trên tuyến Cầu Giát - Thái Hoà.

11. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ II

Tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ (đối với các tuyến Quốc lộ do Khu quản lý) thực hiện các nội dung:

- Tổng kết việc rà soát, phân loại và thống kê các công trình vi phạm đất của đường bộ và HLATGT thuộc Khu quản lý để phối hợp với UBND các huyện, thành phố, thị xã xây dựng kế hoạch giải tỏa phù hợp với từng giai đoạn; tiếp tục cung cấp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan về quản lý HLATGT cho Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm HLATGT cấp huyện.

- Bố trí thiết bị, máy móc thi công mương thoát nước tại tất cả các vị trí đã giải tỏa vi phạm HLATGT nếu được đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ đề nghị nhằm đảm bảo thoát nước nền, mặt đường; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ kế hoạch giải tỏa của UBND cấp huyện khi được yêu cầu.

12. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

Thường xuyên theo dõi, đôn đốc các sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo UBND tỉnh; tham mưu UBND tỉnh phê bình thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông cấp huyện, các đơn vị, địa phương thực hiện kém hiệu quả công tác giải tỏa, tái lấn chiếm hành lang giao thông, hè phố kéo dài.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành, đơn vị, tổ chức có liên quan và các địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./. *Uđ*

Nơi nhận: *Ph*

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành, thị;
- CVP, PCVP NC UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, Hà).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phan Đức Sơn